

## WARIANTY PRZEBIEGU TRAS ROWEROWYCH

**I. Dla przeprowadzenia ruchu rowerowego w korytarzu Piłsudskiego – Wysoka Brama** opowiadam się za grupą wariantów:

[ 1 ] Piłsudskiego i 11 Listopada  [ 2 ] Reja i 22 Stycznia

Spośród wariantów z **grupy 1** opowiadam się za podwariantem:

[ 1a ] ze zwężeniem 11 Listopada  [ 1b ] Wyzwolenia i Curie Skłodowskiej

Spośród wariantów z **grupy 2** opowiadam się za podwariantem:

[ 2a ] z murem oporowym  [ 2b ] z likwidacją części pasów do skrzyżowania  
 [ 2c ] z przywróceniem jednokierunkowości

**II. Dla skrzyżowania trasy Kołodrom z ul. Wańkowicza** opowiadam się za wariantem:

[ 1 ] z adaptowaniem przejścia podziemnego  [ 2 ] w poziomie ulicy

**III. Dla trasy rowerowej po północnej stronie ul. Krasickiego** opowiadam się za wariantem:  [ 1 ] przy jezdni  [ 2 ] po zboczu

**A. Dla przeprowadzenia trasy obwodowej w rejonie Karolina** opowiadam się za wariantem:

[ 1 ] drogami asfaltowymi  [ 2 ] krócej

**B. Dla przeprowadzenia trasy wylotowej od sanatorium w kierunku wylotu D5 (ul. Diernowa)** opowiadam się za wariantem:

[ 1 ] prosto ul. Diernowa  [ 2 ] Jagiellońską, Wrzosową i Diernową

**C. Dla przeprowadzenia trasy łącznikowej pomiędzy ul. Leśną i ul. Hozjusza** opowiadam się za wariantem:

[ 1 ] ul. Lawendową i jej przedłużeniem  
 [ 2 ] ścieżką rowerową wzdłuż linii wysokiego napięcia

**Jak powinna być rozwiązana organizacja ruchu rowerowego w obrębie Starego Miasta?**

- [ ] całe Stare Miasto zamknięte dla ruchu rowerowego
- [ ] ciąg ulic Prosta - Staromiejska dostępny dla ruchu rowerowego, pozostałe ulice zamknięte
- [ ] ciąg ulic Prosta - Staromiejska zamknięty dla ruchu rowerowego, dostępny przejazd bocznymi ulicami
- [ ] całe Stare Miasto dostępne dla ruchu rowerowego z nakazem ustępowania pierwszeństwa pieszym

## KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Które z dróg rowerowych zawartych w koncepcji powinny być zrealizowane w pierwszej kolejności? Zaznacz maksymalnie trzy:

- [ ] Al. Armii Krajowej
- [ ] Al. Niepodległości
- [ ] Al. Wojska Polskiego, odc. Artyleryjska – Sportowa
- [ ] Bałtycka, odc. Schumanna - Rybaki
- [ ] Dworcowa
- [ ] Jagiellońska (pasy)
- [ ] Jaroty - Kortowo dolinkami
- [ ] Kętrzyńskiego
- [ ] Kładka przez jez. Krzywe, Lotnicza – Jodłowa
- [ ] Kładka przez jez. Krzywe, Pływacka – Młodzieżowa
- [ ] Kołodrom, odc. Głowackiego – Pstrowskiego
- [ ] Kołodrom, odc. Synów Pułku – Jaroty
- [ ] Kościuszki – Głowackiego
- [ ] Krasickiego
- [ ] Leśna - Turystyczna (połączenie)
- [ ] Limanowskiego – Sybiraków
- [ ] Pieniężnego - 1 maja
- [ ] Piłsudskiego lub 22 Stycznia
- [ ] Pstrowskiego
- [ ] Sikorskiego (modernizacja)
- [ ] Synów Pułku (po stronie północnej)
- [ ] Towarowa
- [ ] Wańkowicza
- [ ] Warszawska – Śliwy
- [ ] Wilczyńskiego
- [ ] Wokół jez. Krzywego
- [ ] Wokół jez. Skanda
- [ ] Wzdłuż Łyny, odc. granica miasta – Tuwima
- [ ] Wzdłuż Łyny, odc. Tuwima – Niepodległości
- [ ] Wzdłuż Łyny, odc. Artyleryjska - Most Smętka
- [ ] Zientary Malewskiej – Kolejowa
- [ ] Żołnierska
- [ ] inna, jaka .....

## PARKOWANIE ROWERÓW

**Gdzie w pierwszej kolejności powinny pojawić się nowe stojaki rowerowe?** Proszę podać konkretne, możliwie precyzyjne lokalizacje - np. skrzyżowanie lub adres:

Koncepcja przewiduje budowę kilku parkingów typu Bike and Ride, pozwalających na dojazd rowerem do stacji kolejowej, przystanku planowanego tramwaju lub np. pętli autobusowej rowerem, pozostawienie tam roweru i dalszą podróż komunikacją publiczną. **Czy był/a/byś skłonny/a korzystać z systemu Bike and Ride?**

tak  tak, jeśli parkingi będą strzeżone  już tak jeżdżę  
 być może  nie

Jeśli tak, to **jaka lokalizacja parkingu przesiadkowego byłaby dla Ciebie najdogodniejsza?**

Dworzec Główny  Dworzec Zachodni  Wysoka Brama  
 Pętla Gutkowo  Pętla Likusy  Al.WP / Wadaśka  
 Pętla Jakubowo  Żołnierska / Obiegowa  
 Pstrowskiego / Synów Pułku  Krasickiego / Wilczyńskiego  
 Witosa / Kanta  Sikorskiego / Wilczyńskiego  
 Wilczyńskiego / Popiełuszki  Pętla Brzeziny  
 Warszawska / Tuwima  Sielska / Stara Sielska  
 inna, jaka? .....

## INNE UWAGI DO PROPONOWANYCH TRAS

Jeśli Twoim zdaniem w koncepcji brakuje jakiejś trasy rowerowej, możesz tutaj zgłosić swoją propozycję:

Jeśli Twoim zdaniem w koncepcji znalazły się zbędne drogi rowerowe, zgłoś je tutaj:

Jeśli twoim zdaniem na jakiejś ulicy organizacja ruchu rowerowego powinna być rozwiązana inaczej niż zaproponowano w koncepcji, podaj tutaj swoje uwagi:

Inne uwagi i propozycje:

## METRYCZKA

**Płeć:**  M  K

**Wiek:**  0-15  15-25  25-40  40-60  ponad 60

**Korzystam z roweru:**  codziennie lub prawie codziennie  
 kilka razy w miesiącu  kilka razy w roku  wcale

**Rower wykorzystuję do** (można zaznaczyć więcej niż jedno pole):  
 dojazdów do szkoły/pracy  zakupów  rekreacji

**Mieszkam na osiedlu:**

Brzeziny  Dajtki  Gutkowo  Jaroty  Kortowo  
 Likusy  Nagórki  Os. Mazurskie  Os. Pojezierze  
 Pieczewo  Podgródzie  Redykajny  Słoneczny Stok  
 Stare Miasto  Śródmieście  Zatorze  
 inne miejsce zamieszkania: .....

**Najczęściej na rowerze jeżdżę w kierunku:**

Brzeziny  Dajtki  Gutkowo  Jaroty  Kortowo  
 Likusy  Nagórki  Os. Mazurskie  Os. Pojezierze  
 Pieczewo  Podgródzie  Redykajny  Słoneczny Stok  
 Stare Miasto  Śródmieście  Zatorze  Jez. Długie  
 Jez. Skanda  Las Miejski  rejon ul. Lubelskiej  Track  
 inny kierunek .....

Jeśli chcesz być poinformowana/y o wynikach ankiety i konsultacji, podaj adres email: